06.10.2021 Presseinfo Transport Nachhaltigkeit

Helaba finanziert 23 Dieseltriebwagen LINT 41 inklusive Redesign für Hessische Landesbahn

Im Rahmen eines langfristigen Leasingvertrags werden die 23 Fahrzeuge von der DAL Deutsche Anlagen-Leasing an die HLB verleast. Die verbrauchsarmen Dieseltriebwagen erfüllen bereits heute die strengste EU-Abgasnorm Stage V und helfen den emissionsreichen Individualverkehr zu reduzieren.



Die Fahrzeuge werden auf dem Lahntal-Vogelsberg-Rhön-Netz eingesetzt und erfüllen die strengste EU-Abgasnorm Stage V.

In einer europaweiten Ausschreibung hat sich die Hessische Landesbahn (HLB) durchgesetzt:

Ab Dezember 2023 führt sie damit weitere 15 Jahre den Betrieb auf dem Lahntal-Vogelsberg-Rhön-Netz (Netz LVR) fort. Dabei wird sie von der Helaba Landesbank Hessen-Thüringen begleitet - sie finanziert die zum Einsatz kommenden komplett modernisierten Nahverkehrstriebwagen des Typs Alstom LINT 41.

Im Rahmen eines langfristigen Leasingvertrags werden die 23 Fahrzeuge von der DAL Deutsche Anlagen-Leasing an die HLB verleast. Die verbrauchsarmen Dieseltriebwagen erfüllen bereits heute die strengste EU-Abgasnorm Stage V und helfen den emissionsreichen Individualverkehr zu reduzieren.

»Dies ist bereits das dritte Projekt in Folge, das wir als Konsortialführer oder Finanzierungspartner mit und für unseren langjährigen Kunden HLB umsetzen.«

Martin Metz
Leiter Land Transport Finance

„Dies ist bereits das dritte Projekt in Folge, das wir als Konsortialführer oder Finanzierungspartner mit und für unseren langjährigen Kunden HLB umsetzen“, resümiert Martin Metz, Leiter Land Transport Finance der Helaba.

Veit Salzmann, Geschäftsführer der Hessische Landesbahn GmbH, erläutert: „Die Zusammenarbeit mit der Helaba und der DAL war wieder einmal sehr konstruktiv und professionell. Der Zeitplan zum Closing wurde exakt eingehalten.“

Kontakt



Ursula-Brita Krück

stv. Pressesprecherin

+49 69 / 91 32 - 21 92

LinkedIn

Nachricht schreiben