27.01.2022 Presseinfo Transport Nachhaltigkeit

Helaba finanziert 28 Tram-Trains für die Saarbahn Netz GmbH

Bis zum Jahr 2027 wird die Saarbahn 28 neue „Saarbahnen“ in Saarbrücken und auf den Strecken zwischen Lebach und Saargemünd in Betrieb nehmen.



Die Helaba Landesbank Hessen-Thüringen finanziert 28 Tram-Trains vom Typ Stadler CITYLINK für die Saarbahn Netz GmbH. Dafür stellt sie - unter geplanter Einbindung der SaarLB - Finanzierungsmittel in Höhe von insgesamt 140 Millionen Euro zur Verfügung, die der Saarbahn über die Begebung einer Reihe von Namensschuldverschreibungen zufließen. Die Bestellung der Saarbahn ist Teil einer gemeinsamen europaweiten Ausschreibung von sechs Verkehrsunternehmen für den Bau von bis zu 504 Tram-Trains; 246 davon sind bereits fest bestellt. Mitglieder der Kooperation sind die Saarbahn Netz, die Verkehrsbetriebe Karlsruhe, die Albtal-Verkehrs-Gesellschaft, Schiene Oberösterreich, das Land Salzburg und die Regional-Stadtbahn Neckar-Alb.

»Die Beschaffung im Rahmen des von uns selbst vor mehr als drei Jahren mitinitiierten Plattformprojekts ist sicher die mit Abstand wirtschaftlich günstigste Möglichkeit für uns, neue nachhaltige Fahrzeuge zu bestellen.«

Peter Edlinger
Geschäftsführer Saarbahn Netz

„Die Beschaffung im Rahmen des von uns selbst vor mehr als drei Jahren mitinitiierten Plattformprojekts ist sicher die mit Abstand wirtschaftlich günstigste Möglichkeit für uns, neue nachhaltige Fahrzeuge zu bestellen“, erläutert Peter Edlinger, Geschäftsführer der Saarbahn Netz. „Die Helaba hat uns dabei mit der besten Finanzierung und einer professionellen Umsetzung sehr geholfen. Die Einbindung der SaarLB als langjährige Hausbank begrüßen wir ausdrücklich.“ „Wir freuen uns sehr, dass wir das Jahr mit dem Abschluss eines so klimafreundlichen Projekts beginnen konnten und bedanken uns für das Vertrauen der Saarbahn“, sagen für die Helaba Martin Metz, Leiter Transport Finance, und Axel Scholl, ebenfalls Transport Finance. „Besonders hervorzuheben ist die vertrauensvolle und effiziente Zusammenarbeit, die dieses große Finanzierungsprojekt in einem engen Zeitfenster zum Erfolg geführt hat.“

»Besonders hervorzuheben ist die vertrauensvolle und effiziente Zusammenarbeit, die dieses große Finanzierungsprojekt in einem engen Zeitfenster zum Erfolg geführt hat.«

Martin Metz und Axel Scholl
Transport Finance

Die ersten vier Fahrzeuge werden gemäß Lieferplan als Vorserienfahrzeuge schon 2024 an die Saarbahn geliefert. Dort werden sie von der Kooperation getestet. Insgesamt erhält die Saarbahn, die bezüglich der Finanzierung von KPMG beraten wurde, dann ab 2025 weitere 24 Tram-Trains, die Bahnen aus dem Bestand ersetzen werden. Auf weitere 21 Tram-Trains gibt es eine Option. Das wesentliche Ziel der rein elektrisch betriebenen Tram-Trains ist es, ein umsteigefreies Verkehrsangebot bis in die Innenstadt zu schaffen und damit das klimafreundliche Mobilitätsangebot zu bereichern.

Kontakt



Ursula-Brita Krück

stv. Pressesprecherin

+49 69 / 91 32 - 21 92

LinkedIn

Nachricht schreiben